



**FORO INFORMATIVO SOBRE  
CANALIZACION DEL  
RIO PIEDRAS**



Salón de Conferencias de la Biblioteca  
de la Estación Experimental Agrícola  
en Río Piedras

## **PROGRAMA**

**8:30 a.m.**

Merienda

**9:00 a.m.**

Saludos y Objetivos del Foro:  
Dr. Norman I. Maldonado  
Presidente UPR

**9:10 a.m.**

Presentación del Proyecto:  
Sr. Ramón Alonzo Harris  
Administrador Auxiliar  
Departamento de Recursos  
Naturales y Ambientales

Presentación del Proyecto:  
Ing. Antonio Buitrago  
Representante de Ingenieros  
del Ejército de los  
Estados Unidos

**10:10 a.m.**

Impacto del Proyecto en la  
Comunidad Universitaria:  
Prof. Alejita Firpi  
Representante de la Comunidad

**10:40 a.m.**

Receso

**11:00 a.m.**

Reacción sobre el Proyecto:  
Prof. Félix Aponte  
Planificador, UPR

Reacción sobre el Proyecto:  
Dr. Ariel E. Lugo, Director  
Instituto Internacional  
de Dasonomía Tropical,  
USDA Forest Service

**11:40 a.m.**

Reacción del Público

**12:00 p.m.**

Clausura

## **Resumen - Foro Sobre la Canalización del Río Piedras**

El 17 de agosto del 2000 se celebró un foro público, auspiciado por el Jardín Botánico de Puerto Rico, sobre el propuesto proyecto de canalización del Río Piedras. En este foro también participaron miembros del público, junto con varios expertos de las agencias pertinentes, incluyendo el Cuerpo de Ingenieros y el entonces Secretario del Departamento de Recursos Naturales e Ambientales. Al finalizar el foro las siguientes conclusiones salieron a relucir:

1. Las inundaciones en University Gardens y Puerto Nuevo el día del 25 de noviembre de 1999 fueron causadas por la continua remoción de la capa vegetativa y la resultante erosión en el área de Caimito y la Quebrada Chiclana. Sin la capa vegetativa, una masa enorme de material se movilizó con las escorrentías y se desplazó por el cauce del río hacia San Juan. Mas aún, este desastre fue predecible y evitable.
2. El diseño actual del canal es estéticamente incompatible con las áreas verdes de la zona, pero el Cuerpo de Ingenieros está dispuesto de modificar el diseño si el Gobierno de Puerto Rico lo solicita, como el cliente del proyecto.
3. El costo estimado de la construcción del canal en 1991 era de \$110 millones de lo cual el gobierno de Puerto Rico tendrá que pagar 30%, como el "state share".
4. Actualmente los costos proyectados acercan casi \$ 500 millones y el "state share" ahora sería mayor que el costo total del proyecto en 1991.
5. El diseño se finalizó en 1991, a base de las condiciones y presunciones existentes en los 1980s. Estas incluyen la continuada existencia la capa vegetativa existente entonces. La función del Canal requiere la preservación de la capa vegetativa del área del Corredor Ecológico.
6. La eficiencia y efectividad del diseño para prevenir inundaciones en el futuro como lo que pasó en University Gardens en 1999 es muy cuestionable, debido en parte a la dificultad de estimar la densidad y volumen del material que se puede movilizar bajo condiciones reales.