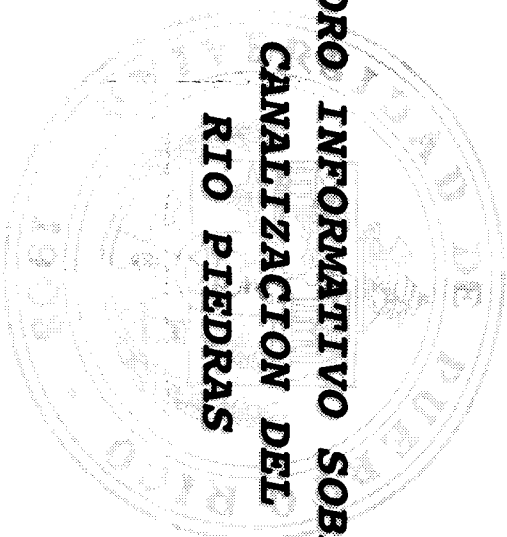




**FORO INFORMATIVO SOBRE
CANALIZACION DEL
RIO PIEDRAS**



Salón de Conferencias de la Biblioteca
de la Estación Experimental Agrícola
en Río Piedras

17 de agosto de 2000

PROGRAMA

8:30 a.m.	Merienda
9:00 a.m.	Saludos y Objetivos del Foro: Dr. Norman I. Maldonado Presidente UPR
9:10 a.m.	Presentación del Proyecto: Sr. Ramón Alonzo Harris Administrador Auxiliar Departamento de Recursos Naturales y Ambientales
9:40 a.m.	Presentación del Proyecto: Ing. Antonio Buitrago Director General de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos
10:10 a.m.	Impacto del Proyecto en la Comunidad Universitaria: Prof. Alejita Firpi Representante de la Comunidad
10:40 a.m.	Receso
11:00 a.m.	Reacción Sobre el Proyecto: Prof. Félix Aponte Planificador, UPR
11:20 a.m.	Reacción sobre el Proyecto: Dr. Ariel E. Lugo, Director Instituto Internacional de Dasonomía Tropical, USDA Forest Service
11:40 a.m.	Reacción del Público
12:00 p.m.	Clausura

Resumen - Foro Sobre la Canalización del Río Piedras

El 17 de agosto del 2000 se celebró un foro público, auspiciado por el Jardín Botánico de Puerto Rico, sobre el propuesto proyecto de canalización del Río Piedras. En este foro también participaron miembros del público, junto con varios expertos de las agencias pertinentes, incluyendo el Cuerpo de Ingenieros y el entonces Secretario del Departamento de Recursos Naturales e Ambientales. Al finalizar el foro las siguientes conclusiones salieron a relucir:

1. Las inundaciones en University Gardens y Puerto Nuevo el día del 25 de noviembre de 1999 fueron causadas por la continua remoción de la capa vegetativa y la resultante erosión en el área de Caimito y la Quebrada Chiclana. Sin la capa vegetativa, una masa enorme de material se movilizó con las escorrentías y se desplazó por el cause del río hacia San Juan. Mas aún, este desastre fue predecible y evitable.
2. El diseño actual del canal es estéticamente incompatible con las áreas verdes de la zona, pero el Cuerpo de Ingenieros está dispuesto de modificar el diseño si el Gobierno de Puerto Rico lo solicita, como el cliente del proyecto.
3. El costo estimado de la construcción del canal en 1991 era de \$110 millones de lo cual el gobierno de Puerto Rico tendrá a pagar 30%, como el "*state share*".
4. Actualmente los costos proyectados acercan casi \$ 500 millones y el "*state share*" ahora sería mayor que el costo total del proyecto en 1991.
5. El diseño se finalizó en 1991, a base de las condiciones y presunciones existentes en los 1980s. Estas incluyen la continuada existencia la capa vegetativa existente entonces. La función del Canal requiere la preservación de la capa vegetativa del área del Corredor Ecológico.
6. La eficiencia y efectividad del diseño para prevenir inundaciones en el futuro como lo que pasó en University Gardens en 1999 es muy cuestionable, debido en parte a la dificultad de estimar la densidad y volumen del material que se puede movilizar bajo condiciones reales.